

ERGEBNISLISTE

TOURISTISCH GESAMT UND KLASSEN

71 STARTER



| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | KL. | Pkt. ges. | OK / SK BK1 | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK BK2 | SZP 4 |
|--------|---------|---------|--------------|--------------|----------------------------------|-------|-----|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| 1 | 1 | 66 | Voß | Buthmann | Porsche 944 Targa | 1983 | 10 | 1,00 | 0 | 0,02 | 0,34 | 0,30 | 0 | 0,34 |
| 2 | 1 | 37 | Martini | Imhoff | VW Porsche Karmann 914/4 | 1971 | 9 | 1,50 | 0 | 0,04 | 0,40 | 0,80 | 0 | 0,26 |
| 3 | 1 | 33 | Kurth | Kurth | Mercedes Benz 350 SLC | 1970 | 8 | 2,02 | 0 | 0,66 | 1,07 | 0,20 | 0 | 0,09 |
| 4 | 1 | 91 | Sonnendecker | Rietz | Porsche 911 Typ 993 | 1995 | YT | 3,66 | 0 | 0,05 | 1,80 | 1,00 | 0 | 0,81 |
| 5 | 2 | 79 | Rochlitz | Stolzenberg | Audi 80 Coupe GT | 1986 | 10 | 11,79 | 0 | 0,65 | 0,41 | 0,50 | 10 | 0,23 |
| 6 | 1 | 3 | Bruns | Vujnovic | MG T-Type Supercharged Spezial | 1937 | 6 | 11,81 | 0 | 0,54 | 0,61 | 0,00 | 10 | 0,66 |
| 7 | 2 | 22 | Heinemann | Schwarz | Citroen ID 20 | 1968 | 8 | 12,98 | 0 | 0,95 | 1,38 | 0,60 | 10 | 0,05 |
| 8 | 3 | 64 | Schneider | Mann | Alfa Romeo Spider Pininfarina | 1982 | 10 | 13,34 | 0 | 0,39 | 1,77 | 0,20 | 10 | 0,98 |
| 9 | 2 | 57 | Hentschel | Hentschel | Peugeot 504 Cabrio | 1979 | 9 | 13,36 | 0 | 0,19 | 1,02 | 0,90 | 10 | 1,25 |
| 10 | 4 | 60 | Bäuerle | Bäuerle | Porsche 924 | 1981 | 10 | 13,92 | 10 | 1,96 | 1,03 | 0,30 | 0 | 0,63 |
| 11 | 3 | 45 | Schröder | von Dossow | VW Käfer 1302 | 1971 | 9 | 13,95 | 0 | 0,19 | 2,21 | 1,00 | 10 | 0,55 |
| 12 | 4 | 54 | Strassner | Weber | Audi 50 LS | 1976 | 9 | 14,14 | 0 | 0,40 | 1,96 | 1,00 | 10 | 0,78 |
| 13 | 1 | 13 | Krocker | Wilde | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 1959 | 7 | 14,22 | 0 | 0,25 | 2,29 | 0,90 | 10 | 0,78 |
| 14 | 5 | 47 | Queißer | Queißer | VW K 70 | 1973 | 9 | 15,00 | 0 | 0,21 | 3,12 | 0,50 | 10 | 1,17 |
| 15 | 2 | 4 | Gerhold | Rohde | Daimler Benz 170 VB | 1938 | 6 | 15,91 | 0 | 0,43 | 4,33 | 0,00 | 10 | 1,15 |
| 16 | 5 | 71 | Szengel | Ohlendorf | Pininfarina 124 Spider Europa DS | 1984 | 10 | 16,50 | 0 | 0,39 | 4,91 | 0,60 | 10 | 0,60 |
| 17 | 3 | 31 | Blankenburg | Blankenburg | BMW 2002 ti | 1970 | 8 | 21,83 | 0 | 0,03 | 1,40 | 0,40 | 20 | 0,00 |
| 18 | 4 | 17 | Prüssner | Prüssner | Volvo PV 544 S | 1961 | 8 | 22,91 | 0 | 0,76 | 0,29 | 1,20 | 20 | 0,66 |
| 19 | 6 | 44 | Sudmeyer | von der Haar | VW Karmann Ghia | 1972 | 9 | 22,91 | 10 | 0,43 | 1,77 | 0,70 | 10 | 0,01 |
| 20 | 6 | 73 | Wieser | Wieser | Pininfarina 124 Spider Europa | 1985 | 10 | 24,20 | 0 | 1,03 | 1,27 | 1,20 | 20 | 0,70 |
| 21 | 7 | 53 | Merker | Merker | Opel Ascona B 2,4 l | 1976 | 9 | 24,61 | 20 | 1,70 | 2,34 | 0,30 | 0 | 0,27 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|------------------|--------------|-------------------------------|------|----|--------|----|------|------|------|----|------|
| 22 | 7 | 74 | Graefer | Lüttmann | VW Golf I Cabrio | 1985 | 10 | 32,69 | 10 | 0,45 | 0,46 | 0,80 | 20 | 0,98 |
| 23 | 8 | 68 | Schäfer | Deicke | Porsche 944 | 1984 | 10 | 32,78 | 30 | 0,56 | 1,93 | 0,20 | 0 | 0,09 |
| 24 | 5 | 28 | Schwarz | Richter | VW Käfer | 1967 | 8 | 33,51 | 20 | 0,32 | 1,72 | 0,60 | 10 | 0,87 |
| 25 | 2 | 94 | Kurig | Kurig | VW Golf | 1998 | YT | 34,27 | 10 | 2,11 | 1,00 | 0,60 | 20 | 0,56 |
| 26 | 3 | 14 | Spicka | Spicka | Audi 100 C4 | 1991 | YT | 43,61 | 10 | 0,40 | 2,85 | 0,00 | 30 | 0,36 |
| 27 | 4 | 87 | Wittorf | Wittorf | Opel Corsa A | 1991 | YT | 44,19 | 10 | 0,42 | 3,04 | 0,40 | 30 | 0,33 |
| 28 | 8 | 39 | Gais | Gais | Mercedes Benz 280 SL | 1971 | 9 | 44,25 | 20 | 0,56 | 1,45 | 1,30 | 20 | 0,94 |
| 29 | 9 | 55 | Schur | Rückert | Audi 50 LS | 1976 | 9 | 44,29 | 20 | 2,38 | 1,03 | 0,40 | 20 | 0,48 |
| 30 | 6 | 16 | Tönges | Rust | Jaguar E-Type flat floor | 1961 | 8 | 47,34 | 10 | 1,04 | 5,24 | 0,70 | 30 | 0,36 |
| 31 | 2 | 7 | Merker | Merker | Mercedes 170 S-D | 1954 | 7 | 54,33 | 30 | 0,91 | 1,45 | 1,20 | 20 | 0,77 |
| 32 | 10 | 58 | Schuster | Schulz | Volvo P 1800 | 1971 | 9 | 55,63 | 10 | 0,67 | 4,72 | 0,00 | 40 | 0,24 |
| 33 | 3 | 11 | Dietrich | Dietrich | BMW Isetta | 1958 | 7 | 57,61 | 0 | 4,77 | 1,35 | 1,20 | 50 | 0,29 |
| 34 | 7 | 32 | Grebe | Winkler | OPEL Rekord C | 1970 | 8 | 62,17 | 10 | 0,34 | 1,28 | 0,40 | 50 | 0,15 |
| 35 | 11 | 50 | Schaper | Schaper | Porsche 911 | 1974 | 9 | 63,79 | 30 | 0,87 | 1,35 | 0,70 | 30 | 0,87 |
| 36 | 3 | 2 | Schulzik | Schulzik | Fiat 509 A | 1926 | 6 | 63,83 | 40 | 9,99 | 2,50 | 0,60 | 10 | 0,74 |
| 37 | 12 | 34 | Berneburg-Meyers | Schlesinger | BMW 1802 | 1971 | 9 | 64,78 | 10 | 0,15 | 3,18 | 0,90 | 50 | 0,55 |
| 38 | 13 | 80 | Nörtemann | Nörtemann | Daimler Benz 280 SLC | 1976 | 9 | 71,90 | 20 | 0,48 | 0,67 | 0,40 | 50 | 0,35 |
| 39 | 14 | 52 | Ahlborn | Ormann | Mercedes Benz 200/8 | 1975 | 9 | 72,42 | 30 | 0,26 | 1,42 | 0,60 | 40 | 0,14 |
| 40 | 5 | 89 | Dietrich | Müller | Opel Calibra | 1994 | YT | 72,51 | 20 | 0,20 | 1,43 | 0,30 | 50 | 0,58 |
| 41 | 4 | 9 | Gais | Gais | Mercedes Benz 220 Coupe | 1956 | 7 | 74,93 | 20 | 9,99 | 4,23 | 0,50 | 40 | 0,21 |
| 42 | 15 | 35 | Görs | Halbach | Mercedes Benz 250 CE | 1971 | 9 | 81,32 | 60 | 0,11 | 0,82 | 0,30 | 20 | 0,09 |
| 43 | 9 | 75 | Materne | Bickmeyer | Daimler Benz 460.3 240 GD | 1985 | 10 | 85,92 | 40 | 0,45 | 3,82 | 1,00 | 40 | 0,65 |
| 44 | 8 | 27 | Naumann | von Schumann | Ford Mustang | 1966 | 8 | 90,97 | 40 | 1,61 | 8,02 | 0,70 | 40 | 0,64 |
| 45 | 5 | 6 | Boll | Boll | Jaguar Typ XK 120 DHC SE | 1953 | 7 | 93,75 | 20 | 0,52 | 1,63 | 0,80 | 70 | 0,80 |
| 46 | 10 | 83 | Reyher | Nigge | BMW 320i | 1988 | 10 | 93,84 | 20 | 3,12 | 9,99 | 0,30 | 60 | 0,43 |
| 47 | 6 | 12 | Vietor | Erck | Triumph TR 3 A | 1959 | 7 | 96,40 | 30 | 1,21 | 3,45 | 1,00 | 60 | 0,74 |
| 48 | 16 | 38 | Koch | Suchfort | VW Käfer 1300 | 1971 | 9 | 99,68 | 50 | 3,64 | 3,98 | 0,40 | 40 | 1,66 |
| 49 | 11 | 63 | Holzapfel | Holzapfel | FIAT Lancia Beta | 1981 | 10 | 103,79 | 50 | 0,47 | 1,82 | 0,40 | 50 | 1,10 |
| 50 | 12 | 77 | Meinig | Biermann | Porsche 911 | 1985 | 10 | 108,11 | 50 | 1,22 | 5,57 | 0,70 | 50 | 0,62 |
| 51 | 6 | 93 | Kleine | Kleine | VW Golf III Cabrio | 1996 | YT | 115,85 | 40 | 2,09 | 1,15 | 1,00 | 70 | 1,61 |
| 52 | 9 | 30 | Rehkopf | Bauer | VW Karmann Ghia Typ 14 Cabrio | 1970 | 8 | 122,19 | 60 | 0,90 | 0,83 | 0,10 | 60 | 0,36 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-------------|------------|---------------------------------|------|----|--------|-----|------|------|------|-----|------|
| 53 | 10 | 25 | Natke | Morak | FORD Taunus Transit 1250 Panora | 1966 | 8 | 122,54 | 50 | 0,48 | 1,31 | 0,20 | 70 | 0,55 |
| 54 | 17 | 51 | Schmidt | Schmidt | VW 412 LE | 1974 | 9 | 125,55 | 50 | 1,08 | 3,45 | 0,80 | 70 | 0,22 |
| 55 | 11 | 23 | Peinemann | Haase | Mercedes Benz 230 SL | 1965 | 8 | 133,52 | 30 | 0,69 | 1,47 | 0,70 | 100 | 0,66 |
| 56 | 7 | 88 | Brüggemann | Hartleb | Mercedes Benz 300 SL | 1993 | YT | 134,28 | 30 | 1,55 | 1,43 | 1,00 | 100 | 0,30 |
| 57 | 18 | 48 | Suhr | Weigt | VW Käfer 1303 LS Cabrio | 1973 | 9 | 136,27 | 50 | 2,13 | 2,16 | 1,10 | 80 | 0,88 |
| 58 | 12 | 26 | Stahl | Wandres | BMW 2000 CS | 1966 | 8 | 146,04 | 70 | 1,93 | 1,53 | 1,70 | 70 | 0,88 |
| 59 | 7 | 8 | Hesse | Rüssel | Mercedes Benz 180 | 1955 | 7 | 160,47 | 40 | 9,99 | 5,09 | 2,40 | 100 | 2,99 |
| 60 | 19 | 56 | Brinckmann | Brinckmann | VW 1303 Cabrio | 1978 | 9 | 166,73 | 60 | 3,17 | 1,95 | 0,60 | 100 | 1,01 |
| 61 | 20 | 42 | Gleitze | Schlegel | VW Typ 15 Cabrio | 1971 | 9 | 174,97 | 70 | 1,64 | 1,87 | 1,00 | 100 | 0,46 |
| 62 | 13 | 20 | Barchfeld | Jungmeier | FIAT 1500 Cabriolet 118 H | 1964 | 8 | 176,18 | 90 | 3,92 | 0,63 | 0,90 | 80 | 0,73 |
| 63 | 8 | 95 | Springmann | Engelke | Volvo C70 | 1999 | YT | 184,34 | 90 | 0,76 | 2,68 | 0,10 | 90 | 0,80 |
| 64 | 8 | 10 | Gehring | Gehring | Opel Kapitän L | 1957 | 7 | 208,34 | 100 | 3,64 | 3,48 | 0,90 | 100 | 0,32 |
| 65 | 14 | 24 | Jellinghaus | Grischke | VW T1 | 1966 | 8 | 230,36 | 110 | 1,59 | 6,45 | 1,20 | 110 | 1,12 |
| 66 | 4 | 1 | Küster | Lorenz | Ford Model T | 1914 | 6 | 242,92 | 120 | 0,46 | 0,87 | 1,00 | 120 | 0,59 |
| 67 | 9 | 90 | Apel | Reckmann | Ford Escort Cabrio XR3i | 1994 | YT | 263,97 | 160 | 0,19 | 0,95 | 2,60 | 100 | 0,23 |
| 68 | 13 | 81 | Müller | Müller | Porsche 944 S | 1987 | 10 | 302,87 | 200 | 9,99 | 2,18 | 0,00 | 90 | 0,70 |
| 69 | 10 | 76 | Abram | Abram | Porsche 911 Coupe | 1993 | YT | 306,27 | 130 | 0,47 | 4,31 | 0,60 | 170 | 0,89 |
| 70 | 14 | 85 | Banze | Maeckler | Saab turbo 900 CV | 1988 | 10 | 364,99 | 180 | 0,51 | 3,19 | 0,80 | 180 | 0,49 |
| | | 61 | Diemer | Diemer | Fiat X 1/9 | 1981 | 10 | NIW | 999 | 0,16 | 1,73 | 0,20 | 999 | 9,99 |

KLASSE 6

4 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. KL. | | Pkt. ges. | OK / SK | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK | SZP 4 |
|--------|---------|---------|----------|-----------|--------------------------------|-----------|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | | BK1 | BK2 | | | | | | | |
| 6 | 1 | 3 | Bruns | Vujnovic | MG T-Type Supercharged Spezial | 1937 | 6 | 11,81 | 0 | 0,54 | 0,61 | 0,00 | 10 | 0,66 |
| 15 | 2 | 4 | Gerhold | Rohde | Daimler Benz 170 VB | 1938 | 6 | 15,91 | 0 | 0,43 | 4,33 | 0,00 | 10 | 1,15 |
| 36 | 3 | 2 | Schulzik | Schulzik | Fiat 509 A | 1926 | 6 | 63,83 | 40 | 9,99 | 2,50 | 0,60 | 10 | 0,74 |
| 66 | 4 | 1 | Küster | Lorenz | Ford Model T | 1914 | 6 | 242,92 | 120 | 0,46 | 0,87 | 1,00 | 120 | 0,59 |

KLASSE 7

8 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. KL. | | Pkt. ges. | OK / SK | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK | SZP 4 |
|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | | BK1 | BK2 | | | | | | | |
| 13 | 1 | 13 | Krocker | Wilde | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 1959 | 7 | 14,22 | 0 | 0,25 | 2,29 | 0,90 | 10 | 0,78 |
| 31 | 2 | 7 | Merker | Merker | Mercedes 170 S-D | 1954 | 7 | 54,33 | 30 | 0,91 | 1,45 | 1,20 | 20 | 0,77 |
| 33 | 3 | 11 | Dietrich | Dietrich | BMW Isetta | 1958 | 7 | 57,61 | 0 | 4,77 | 1,35 | 1,20 | 50 | 0,29 |
| 41 | 4 | 9 | Gais | Gais | Mercedes Benz 220 Coupe | 1956 | 7 | 74,93 | 20 | 9,99 | 4,23 | 0,50 | 40 | 0,21 |
| 45 | 5 | 6 | Boll | Boll | Jaguar Typ XK 120 DHC SE | 1953 | 7 | 93,75 | 20 | 0,52 | 1,63 | 0,80 | 70 | 0,80 |
| 47 | 6 | 12 | Vietor | Erck | Triumph TR 3 A | 1959 | 7 | 96,40 | 30 | 1,21 | 3,45 | 1,00 | 60 | 0,74 |
| 59 | 7 | 8 | Hesse | Rüssel | Mercedes Benz 180 | 1955 | 7 | 160,47 | 40 | 9,99 | 5,09 | 2,40 | 100 | 2,99 |
| 64 | 8 | 10 | Gehring | Gehring | Opel Kapitän L | 1957 | 7 | 208,34 | 100 | 3,64 | 3,48 | 0,90 | 100 | 0,32 |

KLASSE 8

14 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. KL. | | Pkt. ges. | OK / SK | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK | SZP 4 |
|--------|---------|---------|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | | BK1 | BK2 | | | | | | | |
| 3 | 1 | 33 | Kurth | Kurth | Mercedes Benz 350 SLC | 1970 | 8 | 2,02 | 0 | 0,66 | 1,07 | 0,20 | 0 | 0,09 |
| 7 | 2 | 22 | Heinemann | Schwarz | Citroen ID 20 | 1968 | 8 | 12,98 | 0 | 0,95 | 1,38 | 0,60 | 10 | 0,05 |
| 17 | 3 | 31 | Blankenburg | Blankenburg | BMW 2002 ti | 1970 | 8 | 21,83 | 0 | 0,03 | 1,40 | 0,40 | 20 | 0,00 |
| 18 | 4 | 17 | Prüssner | Prüssner | Volvo PV 544 S | 1961 | 8 | 22,91 | 0 | 0,76 | 0,29 | 1,20 | 20 | 0,66 |
| 24 | 5 | 28 | Schwarz | Richter | VW Käfer | 1967 | 8 | 33,51 | 20 | 0,32 | 1,72 | 0,60 | 10 | 0,87 |
| 30 | 6 | 16 | Tönges | Rust | Jaguar E-Type flat floor | 1961 | 8 | 47,34 | 10 | 1,04 | 5,24 | 0,70 | 30 | 0,36 |
| 34 | 7 | 32 | Grebe | Winkler | OPEL Rekord C | 1970 | 8 | 62,17 | 10 | 0,34 | 1,28 | 0,40 | 50 | 0,15 |
| 44 | 8 | 27 | Naumann | von Schumann | Ford Mustang | 1966 | 8 | 90,97 | 40 | 1,61 | 8,02 | 0,70 | 40 | 0,64 |
| 52 | 9 | 30 | Rehkopf | Bauer | VW Karmann Ghia Typ 14 Cabrio | 1970 | 8 | 122,19 | 60 | 0,90 | 0,83 | 0,10 | 60 | 0,36 |
| 53 | 10 | 25 | Natke | Morak | FORD Taunus Transit 1250 Panora | 1966 | 8 | 122,54 | 50 | 0,48 | 1,31 | 0,20 | 70 | 0,55 |
| 55 | 11 | 23 | Peinemann | Haase | Mercedes Benz 230 SL | 1965 | 8 | 133,52 | 30 | 0,69 | 1,47 | 0,70 | 100 | 0,66 |
| 58 | 12 | 26 | Stahl | Wandres | BMW 2000 CS | 1966 | 8 | 146,04 | 70 | 1,93 | 1,53 | 1,70 | 70 | 0,88 |
| 62 | 13 | 20 | Barchfeld | Jungmeier | FIAT 1500 Cabriolet 118 H | 1964 | 8 | 176,18 | 90 | 3,92 | 0,63 | 0,90 | 80 | 0,73 |
| 65 | 14 | 24 | Jellinghaus | Grischke | VW T1 | 1966 | 8 | 230,36 | 110 | 1,59 | 6,45 | 1,20 | 110 | 1,12 |

KLASSE 9

20 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | KL. | Pkt. ges. | OK / SK BK1 | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK BK2 | SZP 4 |
|--------|---------|---------|------------------|--------------|--------------------------|-------|-----|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| 2 | 1 | 37 | Martini | Imhoff | VW Porsche Karmann 914/4 | 1971 | 9 | 1,50 | 0 | 0,04 | 0,40 | 0,80 | 0 | 0,26 |
| 9 | 2 | 57 | Hentschel | Hentschel | Peugeot 504 Cabrio | 1979 | 9 | 13,36 | 0 | 0,19 | 1,02 | 0,90 | 10 | 1,25 |
| 11 | 3 | 45 | Schröder | von Dossow | VW Käfer 1302 | 1971 | 9 | 13,95 | 0 | 0,19 | 2,21 | 1,00 | 10 | 0,55 |
| 12 | 4 | 54 | Strassner | Weber | Audi 50 LS | 1976 | 9 | 14,14 | 0 | 0,40 | 1,96 | 1,00 | 10 | 0,78 |
| 14 | 5 | 47 | Queißer | Queißer | VW K 70 | 1973 | 9 | 15,00 | 0 | 0,21 | 3,12 | 0,50 | 10 | 1,17 |
| 19 | 6 | 44 | Sudmeyer | von der Haar | VW Karmann Ghia | 1972 | 9 | 22,91 | 10 | 0,43 | 1,77 | 0,70 | 10 | 0,01 |
| 21 | 7 | 53 | Merker | Merker | Opel Ascona B 2,4 l | 1976 | 9 | 24,61 | 20 | 1,70 | 2,34 | 0,30 | 0 | 0,27 |
| 28 | 8 | 39 | Gais | Gais | Mercedes Benz 280 SL | 1971 | 9 | 44,25 | 20 | 0,56 | 1,45 | 1,30 | 20 | 0,94 |
| 29 | 9 | 55 | Schur | Rückert | Audi 50 LS | 1976 | 9 | 44,29 | 20 | 2,38 | 1,03 | 0,40 | 20 | 0,48 |
| 32 | 10 | 58 | Schuster | Schulz | Volvo P 1800 | 1971 | 9 | 55,63 | 10 | 0,67 | 4,72 | 0,00 | 40 | 0,24 |
| 35 | 11 | 50 | Schaper | Schaper | Porsche 911 | 1974 | 9 | 63,79 | 30 | 0,87 | 1,35 | 0,70 | 30 | 0,87 |
| 37 | 12 | 34 | Berneburg-Meyers | Schlesinger | BMW 1802 | 1971 | 9 | 64,78 | 10 | 0,15 | 3,18 | 0,90 | 50 | 0,55 |
| 38 | 13 | 80 | Nörtemann | Nörtemann | Daimler Benz 280 SLC | 1976 | 9 | 71,90 | 20 | 0,48 | 0,67 | 0,40 | 50 | 0,35 |
| 39 | 14 | 52 | Ahlborn | Ormann | Mercedes Benz 200/8 | 1975 | 9 | 72,42 | 30 | 0,26 | 1,42 | 0,60 | 40 | 0,14 |
| 42 | 15 | 35 | Görs | Halbach | Mercedes Benz 250 CE | 1971 | 9 | 81,32 | 60 | 0,11 | 0,82 | 0,30 | 20 | 0,09 |
| 48 | 16 | 38 | Koch | Suchfort | VW Käfer 1300 | 1971 | 9 | 99,68 | 50 | 3,64 | 3,98 | 0,40 | 40 | 1,66 |
| 54 | 17 | 51 | Schmidt | Schmidt | VW 412 LE | 1974 | 9 | 125,55 | 50 | 1,08 | 3,45 | 0,80 | 70 | 0,22 |
| 57 | 18 | 48 | Suhr | Weigt | VW Käfer 1303 LS Cabrio | 1973 | 9 | 136,27 | 50 | 2,13 | 2,16 | 1,10 | 80 | 0,88 |
| 60 | 19 | 56 | Brinckmann | Brinckmann | VW 1303 Cabrio | 1978 | 9 | 166,73 | 60 | 3,17 | 1,95 | 0,60 | 100 | 1,01 |
| 61 | 20 | 42 | Gleitze | Schlegel | VW Typ 15 Cabrio | 1971 | 9 | 174,97 | 70 | 1,64 | 1,87 | 1,00 | 100 | 0,46 |

KLASSE 10

15 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | KL. | Pkt. ges. | OK / SK BK1 | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK BK2 | SZP 4 |
|--------|---------|---------|-----------|-------------|----------------------------------|-------|-----|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| 1 | 1 | 66 | Voß | Buthmann | Porsche 944 Targa | 1983 | 10 | 1,00 | 0 | 0,02 | 0,34 | 0,30 | 0 | 0,34 |
| 5 | 2 | 79 | Rochlitz | Stolzenberg | Audi 80 Coupe GT | 1986 | 10 | 11,79 | 0 | 0,65 | 0,41 | 0,50 | 10 | 0,23 |
| 8 | 3 | 64 | Schneider | Mann | Alfa Romeo Spider Pininfarina | 1982 | 10 | 13,34 | 0 | 0,39 | 1,77 | 0,20 | 10 | 0,98 |
| 10 | 4 | 60 | Bäuerle | Bäuerle | Porsche 924 | 1981 | 10 | 13,92 | 10 | 1,96 | 1,03 | 0,30 | 0 | 0,63 |
| 16 | 5 | 71 | Szengel | Ohlendorf | Pininfarina 124 Spider Europa DS | 1984 | 10 | 16,50 | 0 | 0,39 | 4,91 | 0,60 | 10 | 0,60 |
| 20 | 6 | 73 | Wieser | Wieser | Pininfarina 124 Spider Europa | 1985 | 10 | 24,20 | 0 | 1,03 | 1,27 | 1,20 | 20 | 0,70 |
| 22 | 7 | 74 | Graefer | Lüttmann | VW Golf I Cabrio | 1985 | 10 | 32,69 | 10 | 0,45 | 0,46 | 0,80 | 20 | 0,98 |
| 23 | 8 | 68 | Schäfer | Deicke | Porsche 944 | 1984 | 10 | 32,78 | 30 | 0,56 | 1,93 | 0,20 | 0 | 0,09 |
| 43 | 9 | 75 | Materne | Bickmeyer | Daimler Benz 460.3 240 GD | 1985 | 10 | 85,92 | 40 | 0,45 | 3,82 | 1,00 | 40 | 0,65 |
| 46 | 10 | 83 | Reyher | Nigge | BMW 320i | 1988 | 10 | 93,84 | 20 | 3,12 | 9,99 | 0,30 | 60 | 0,43 |
| 49 | 11 | 63 | Holzapfel | Holzapfel | FIAT Lancia Beta | 1981 | 10 | 103,79 | 50 | 0,47 | 1,82 | 0,40 | 50 | 1,10 |
| 50 | 12 | 77 | Meinig | Biermann | Porsche 911 | 1985 | 10 | 108,11 | 50 | 1,22 | 5,57 | 0,70 | 50 | 0,62 |
| 68 | 13 | 81 | Müller | Müller | Porsche 944 S | 1987 | 10 | 302,87 | 200 | 9,99 | 2,18 | 0,00 | 90 | 0,70 |
| 70 | 14 | 85 | Banze | Maeckler | Saab turbo 900 CV | 1988 | 10 | 364,99 | 180 | 0,51 | 3,19 | 0,80 | 180 | 0,49 |
| | | 61 | Diemer | Diemer | Fiat X 1/9 | 1981 | 10 | NIW | 999 | 0,16 | 1,73 | 0,20 | 999 | 9,99 |

KLASSE YT

10 STARTER

| Pl. Gr | Pl. Kl. | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. | KL. | Pkt. ges. | OK / SK BK1 | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK BK2 | SZP 4 |
|--------|---------|---------|--------------|-----------|-------------------------|-------|-----|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| 4 | 1 | 91 | Sonnendecker | Rietz | Porsche 911 Typ 993 | 1995 | YT | 3,66 | 0 | 0,05 | 1,80 | 1,00 | 0 | 0,81 |
| 25 | 2 | 94 | Kurig | Kurig | VW Golf | 1998 | YT | 34,27 | 10 | 2,11 | 1,00 | 0,60 | 20 | 0,56 |
| 26 | 3 | 14 | Spicka | Spicka | Audi 100 C4 | 1991 | YT | 43,61 | 10 | 0,40 | 2,85 | 0,00 | 30 | 0,36 |
| 27 | 4 | 87 | Wittorf | Wittorf | Opel Corsa A | 1991 | YT | 44,19 | 10 | 0,42 | 3,04 | 0,40 | 30 | 0,33 |
| 40 | 5 | 89 | Dietrich | Müller | Opel Calibra | 1994 | YT | 72,51 | 20 | 0,20 | 1,43 | 0,30 | 50 | 0,58 |
| 51 | 6 | 93 | Kleine | Kleine | VW Golf III Cabrio | 1996 | YT | 115,85 | 40 | 2,09 | 1,15 | 1,00 | 70 | 1,61 |
| 56 | 7 | 88 | Brüggemann | Hartleb | Mercedes Benz 300 SL | 1993 | YT | 134,28 | 30 | 1,55 | 1,43 | 1,00 | 100 | 0,30 |
| 63 | 8 | 95 | Springmann | Engelke | Volvo C70 | 1999 | YT | 184,34 | 90 | 0,76 | 2,68 | 0,10 | 90 | 0,80 |
| 67 | 9 | 90 | Apel | Reckmann | Ford Escort Cabrio XR3i | 1994 | YT | 263,97 | 160 | 0,19 | 0,95 | 2,60 | 100 | 0,23 |
| 69 | 10 | 76 | Abram | Abram | Porsche 911 Coupe | 1993 | YT | 306,27 | 130 | 0,47 | 4,31 | 0,60 | 170 | 0,89 |

MANNSCHAFTSWERTUNG

FÖRDERFREUNDE PS.SPEICHER

| | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. KL. | | Pkt. ges. | OK / SK | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK | SZP 4 |
|---|---------|---------|-----------|--------------------------|-----------|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | BK1 | BK2 | | | | | | | |
| 1 | 35 | Görs | Halbach | Mercedes Benz 250 CE | 1971 | 9 | 81,32 | 60 | 0,11 | 0,82 | 0,30 | 20 | 0,09 |
| | 37 | Martini | Imhoff | VW Porsche Karmann 914/4 | 1971 | 9 | 1,50 | 0 | 0,04 | 0,40 | 0,80 | 0 | 0,26 |
| | 47 | Queißer | Queißer | VW K 70 | 1973 | 9 | 15,00 | 0 | 0,21 | 3,12 | 0,50 | 10 | 1,17 |
| | 74 | Graefer | Lüttmann | VW Golf I Cabrio | 1985 | 10 | 32,69 | 10 | 0,45 | 0,46 | 0,80 | 20 | 0,98 |

49,19

VFFG

| | St. Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bauj. KL. | | Pkt. ges. | OK / SK | SZP 1 | SZP 2 | SZP 3 | OK / SK | SZP 4 |
|---|---------|----------|--------------|-------------------|-----------|-----|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | BK1 | BK2 | | | | | | | |
| 2 | 8 | Hesse | Rüssel | Mercedes Benz 180 | 1955 | 7 | 160,47 | 40 | 9,99 | 5,09 | 2,40 | 100 | 2,99 |
| | 11 | Dietrich | Dietrich | BMW Isetta | 1958 | 7 | 57,61 | 0 | 4,77 | 1,35 | 1,20 | 50 | 0,29 |
| | 44 | Sudmeyer | von der Haar | VW Karmann Ghia | 1972 | 9 | 22,91 | 10 | 0,43 | 1,77 | 0,70 | 10 | 0,01 |

240,99